

**INFORMACJE DOT. FUNKCJONOWANIA ZWIĄZKU POWIATOWO-GMINNEGO  
„OŁAWSKIE PRZEWOZY GMINNO-POWIATOWE” W 2025 ROKU**

Związek powiatowo-gminny „Oławskie Przewozy Gminno-Powiatowe” został wpisany do rejestru związków powiatowo-gminnych pod pozycją 10 z datą 20 grudnia 2019 roku.

Zadaniem związku jest wspólna organizacja publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin i powiatu tworzących związek powiatowo-gminny. Związek został utworzony na czas nieokreślony.

Związek powiatowo-gminny „Oławskie Przewozy Gminno-Powiatowe” w 2025 roku tworzyli:

1. Powiat Oławski
2. Miasto Oława
3. Gmina Oława
4. Miasto i Gmina Jelcz-Laskowice
5. Gmina Siechnice
6. Gmina Domaniów
7. Gmina Żórawina

Funkcję Przewodniczącego Zgromadzenia związku od 27 maja 2024 roku pełni Pan Marek Szponar.

Skład Zarządu Związku w 2025 roku:

- Pan Krzysztof Mazurek – Prezes Zarządu Związku – na mocy Uchwały Zgromadzenia Związku nr 2/V/2024 z dnia 27 maja 2024 r.
- Pan Michał Wolski – Wiceprezes Zarządu Związku – na mocy Uchwały Zgromadzenia Związku nr 3/V/2024 z dnia 27 maja 2024 r.
- Pan Mariusz Opaliński – Członek Zarządu Związku – na mocy Uchwały nr 4/V/2024 z dnia 27 maja 2024 r.

Członkami Komisji Rewizyjnej byli:

- Pan Andrzej Mikoda – Przewodniczący Komisji (Uchwała Zgromadzenia Związku nr 5/V/2024 z dnia 27 maja 2024 r.)
- Pan Rafał Oczkowski – Członek komisji (Uchwała Zgromadzenia Związku nr 5/V/2024 z dnia 27 maja 2024 r.)
- Pani Agnieszka Bednarska – Członek Komisji (Uchwała Zgromadzenia Związku nr 6/VI/2025 z dnia 26 czerwca 2025 r.)

W 2025 roku struktura organizacyjna biura obejmowała następujące stanowiska:

1. Dyrektor biura
2. Główna Księgowa
3. Inspektor ds. organizacji i transportu
4. Sekretarka

W 2025 roku operatorem związku nadal było Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Oławie Przewozy Publiczne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Oławie.

Stawka za 1 wozokilometr w 2025 roku wynosiła 8,84 zł netto.

Związek zawarł również umowy o dopłaty w formie dofinansowania zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej z Wojewodą Dolnośląskim obowiązujące od 1 stycznia 2025 do 31 grudnia 2025 roku. „Oławskie Przewozy Gminno-Powiatowe” w 2025 roku otrzymały łącznie 7.656.809,49 (słownie: siedem milionów sześćset pięćdziesiąt sześć tysięcy osiemset dziewięć złotych 49/100) dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, co spowodowało, że Związek został pierwszym co do wielkości beneficjentem w/w funduszu w województwie Dolnośląskim. Dopłatę 3 zł do wozokilometra otrzymały 124 linie komunikacyjne.

Suma wozokilometrów w 2025 roku wyniosła 2.576.918,13 km (dwa miliony pięćset siedemdziesiąt sześć tysięcy dziewięćset osiemnaście km).

Wykonanie budżetu za 2025 rok ukształtowało się następująco:

Dochody: 21.614.334,48 zł.

Wydatki: 21.513.912,85 zł.

Wynik budżetu to 1.890.105,97 zł nadwyżki.

Na dzień 31.12.2025 roku Związek posiadał 50 udziałów, po 100,00 zł każdy, łączna wartość 5.000,00 zł. (słownie: pięć tysięcy złotych 00/100), w spółce Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Oławie Przewozy Publiczne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Oławie; wpisanej do rejestru przedsiębiorstw prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000952566. Z tytułu wykonywania prawa własności o którym mowa, Związek w 2025 roku otrzymał dochody z tytułu dywidendy w wysokości 49.407,69 zł. Zgodnie z Uchwałą Zgromadzenia Wspólników Spółki PKS PP w Oławie sp. z o.o. z dnia 28 maja 2025 r.; wypracowany za rok obrotowy 2024 zysk netto Spółki został przeznaczony na wypłatę dywidendy wspólnikom.

Związek powiatowo-gminny „Oławskie Przewozy Gminno-Powiatowe” wg stanu na 31.12.2025 rok nie posiada majątku trwałego w formie rzeczowych środków trwałych a jedynie „Środki trwałe w budowie (inwestycje)” – to pozycja obejmująca poniesione koszty związane z zakupem pięciu autobusów EV klasy MIDI i pięciu ładowarek stacjonarnych plug-in na ogólną kwotę 11.031.328,00 zł.

Na stanie majątku znajdują się również:

- „Pozostałe środki trwałe” (wyposażenie) o wartości początkowej 21 967,50 zł, które w ciągu 2025 roku uległy zwiększeniu do kwoty 28 583,37 zł.
- „Wartości niematerialne i prawne” (licencje na programy komputerowe) o wartości początkowej 10.523,03 zł które nie uległy zmianie od dnia 01.01.2025 roku

Zarówno wartości niematerialne i prawne jak również pozostałe środki trwałe to składki majątku, które są w całości zamortyzowane. Wartość netto tych składników majątku trwałego wynosi 0,00 zł.

Stan majątku obrotowego związku powiatowo-gminnego „Oławskie Przewozy Gminno-Powiatowe” na dzień 31.12.2025 roku wynosi 3.388.382,90 zł. i są to środki finansowe zgromadzone na rachunkach bankowych.

W 2025 roku związek powiatowo-gminny „Oławskie Przewozy Gminno-Powiatowe” realizował przedsięwzięcie związane z zakupem autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania. W wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenia zamówienia publicznego, jako najkorzystniejszą wybrano ofertę Tureckiej firmy KARASAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET.

Inwestycja dotyczy publicznego transportu zbiorowego celem poprawy jakości transportu zbiorowego na obszarze działania związku. W 2025 roku zaczęła obowiązywać umowa zawarta Zarząd Związku ze Skarbem Państwa – Centrum Unijnych Projektów Transportowych z siedzibą w Warszawie, o objęcie przedsięwzięcia wsparciem bezzwrotnym z planu rozwojowego Nr KPOD.09.05-IW.02-0027/23 – przedsięwzięcie pn. „Zmniejszenie emisyjności transportu publicznego na obszarze Związku powiatowo-gminnego „Oławskie Przewozy Gminno-Powiatowe” z siedzibą w Oławie dla zmniejszenia uciążliwości i ochrony środowiska naturalnego, poprzez zakup 10 autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą ładowania” w ramach Inwestycji: E1.1.2 Zero – i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności.

Finansowanie przedsięwzięcia opiera się na bezzwrotnym wsparciu ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, które pokrywa 85% kwoty wydatków kwalifikowanych. Pozostała część kosztów realizacji zadania zostanie sfinansowana z wkładów własnych gmin członkowskich Związku uczestniczących w projekcie.

Zgodnie z przyjętym harmonogramem, realizacja zamówienia została podzielona na dwa etapy: dostawa pierwszej partii autobusów zaplanowana została na III kwartał 2025 roku, natomiast przekazanie drugiej partii ma nastąpić do końca marca 2026 roku.

Ze względu na opóźnienie dostaw z przyczyn niezależnych od firmy KARASAN OTOMOTIV, podpisano stosowny Aneks do umowy z wykonawcą, który przesunął termin dostawy pierwszej partii na IV kwartał 2025 roku.

Zgodnie z zapisami umowy oraz aneksu 31 grudnia 2025 roku Związek powiatowo-gminny „Oławskie Przewozy Gminno-Powiatowe” oficjalnie odebrał od wykonawcy 5 sztuk fabrycznie nowych, nieeksploatowanych, jednoczłonowych autobusów EV, nisko wejściowych klasy MIDI oraz 5 sztuk fabrycznie nowych ładowarek stacjonarnych plug-in.

Zgodnie z zawartym Aneksem wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pozostały przedmiot umowy, dostawa drugiej partii (2 autobusy EV typu MIDI, 3 autobusy EV typu MAXI oraz 5 ładowarek mobilnych) do dnia 31 stycznia 2026 roku.

Zarząd Związku prowadził również działania mające na celu optymalizowanie sieci połączeń i rozkładów jazdy. Utworzono również dodatkowe linie komunikacyjne (głównie na terenie gminy Siechnice). W ramach przewozów kursuje nowoczesny tabor dostosowany do osób niepełnosprawnych.

Prezes Zarządu Związku

Krzysztof Mazurek